

# Rámový zasklívací systém **AluCombi**®

## - altány, přístřešky, hliníkové konstrukce, balkóny a lodžie

Hliníkový zasklívací systém **AluCombi**® představuje řešení především pro konstrukce zahradních altánů, přístřešků domů, verand a zimních zahrad, interiérových dělicích příček a dalších hliníkových konstrukcí dle individuálních požadavků zákazníka. Lze jej rovněž použít pro zasklení balkónu nebo lodžie.

Systém **AluCombi**® je konstruován jako rámový – výplně jsou vsazeny do hliníkových rámu. Konstruktivní řešení vychází z rámového systému **AluPlus**®. Liší se tvarem a velikostí vertikálních profilů, které mají elegantní zaoblený tvar a mohutnější konstrukci, která umožňuje využití tohoto systému do vyšších stavebních otvorů.

Konstrukce hliníkových profilů, použité materiály a tvary plastových výlisků byly navrženy ve spolupráci s odborníky na statiku stavebních konstrukcí a stavebních materiálů tak, aby systém jako celek byl schopen čelit zatížením vlivem tlaku a sání větru i v nechráněných nejvyšších podlažích panelových domů. Celkový vzhled jednotlivých dílců i systému jako celku byl konzultován s odborníky z oboru vývoje okenních profilů. Výsledkem je nadstandardní provedení a nadčasový design.

### Charakteristika

Rámový zasklívací systém z hliníkových profilů. Výplň je vsazena do hliníkového rámu, který pojezdí po spodní (nosné) a horní (vodící) kolejnici. Systém otevírání je posuvný – jednotlivá křídla zajíždějí za sebe. Provedení pevné (bez možnosti otevírání) nebo posuvné ve variantách 2-dílné, 3-dílné, 4-dílné nebo 5-dílné. Pevné a posuvné provedení lze jakkoliv kombinovat. Možnosti výplní jsou velmi široké. Konstruktivní řešení vychází z rámového systému **AluPlus**®. Systém se odlišuje vertikálními profily, které jsou robustnější a tužší, což umožňuje využití tohoto systému pro instalace do vyšších stavebních otvorů. Z toho důvodu je systém vhodný zejména pro interiérové dělicí příčky a posuvné či pevné stěny v altánech a přístřešcích rodinných domů. Speciální vypouklý tvar vertikálního profilu umožňuje jeho využití jako madla po celé své délce.

Rámový systém **AluCombi**® je používán především pro hliníkové konstrukce v podobě altánů či přístřešků, dělicích příček do interiérů, ale lze jej využít i pro zasklení balkónu nebo lodžie. Systém představuje snížení tepelných ztrát, ochranu proti větru, dešti, hluku, prachu a exhalacím.

### Popis a funkce výrobku

Konstruktivní řešení systému vychází z rámového systému **AluPlus**®. Rámový systém **AluCombi**® používá robustnější a tužší vertikální profily, které především umožňují využití tohoto systému do vyšších stavebních otvorů. Elegantní vertikální profil, který může být současně i madlem po celé své délce, poskytuje systému větší stabilitu. Z toho důvodu je systém **AluCombi**® vhodný zejména pro hliníkové konstrukce v podobě altánů, zimních zahrad, přístřešků rodinných domů a dělicích příček do interiérů.

Do hliníkových profilů a plastových dílců zajišťujících posun křídel ve vodících kolejnicích a jejich následné otevírání jsou vsazeny skleněné tabule nejčastěji z plaveného čírého skla tl. 4–6 mm. Možnosti výplní jsou ovšem mnohem širší: sklo, polykarbonát a plasty do tloušťky 9 mm, u interiérových výplní navíc možnost osazení lamino desky o tloušťce 8 mm.

Pohyb 1 - 10 posuvných křídel je zajištěn kolečky (nerezovými samomaznými ložisky s plastovou bandáží) zapuštěnými do plastových dílců v pravém a levém dolním rohu křídla. Plastové dílce „roh“ (vždy 2 + 2 ks/ 1 křídlo) jsou k horizontálním profilům fixovány šroubem a do vertikálních profilů jsou naraženy. Profily včetně rohů jsou následně ke sklu fixovány pomocí speciálního silikonového tmelu.

Posun křídla je veden horní kolejnici a spodní kolejnici, která je opatřena drenážními otvory pro odtékání dešťové vody a tajícího sněhu. Jedná se o systém nezavěšený, kdy celou váhu přenáší spodní pojezdový profil, přičemž křídla jsou vedena horním profilem stejného tvaru. Posun křídel je umožněn k pravé či levé straně, popř. od středu k oběma stranám zaskleného prostoru.

K hornímu i spodnímu profilu mohou být připevněny okapové lišty vyrobené z hliníkového plechu v barevné úpravě dle přání zákazníka či charakteru stavby.

Pro těsnění křídel mezi sebou a křídel a profilů je použito kvalitní mohérové kartáčkové těsnění. Jeho přiléhavost zajišťuje téměř dokonalé utěsnění proti srážkám, větru a prachu. V kombinaci s bočními uzavíracími profily je zajištěna téměř dokonalá těsnost celé konstrukce. Pro trvalou infiltraci, nutnou především k odvětrávání zplodin plynových spotřebičů, jsou vytvořeny v horní a spodní části, mezi skleněnými tabulemi a kolejnici, průduchy.

Standardní povrchová úprava hliníkových profilů je práškový lak bílé barvy RAL 9010 nebo stříbrný elox (ostatní barvy dle stupnice RAL na zakázku). Veškerý použitý spojovací materiál je nerezový tř. A2. Všechny plastové komponenty a použité tmely jsou UV stabilní. Tím je zaručena velmi dlouhá životnost celého systému, jeho barevná stálost a bezchybná funkčnost po celou dobu životnosti.

Jednotlivá křídla se posunují pomocí tlaku ruky na jednu svislou hranu skla a zasunují se za první křídlo. Otevření je možné až do 4/5 zasklené plochy (při variantě 5-dílného posuvného zasklení). Při zavírání se ostatní křídla automaticky zachytávají o hranu posunovaného křídla. Posun prvního křídla je umožněn vertikálním profilem, který díky speciálnímu tvaru slouží jako madlo po celé své délce. Systém může být rovněž vybaven uzamykatelným madlem.

Mytí skel je usnadněno možností vysazení křídel. Pro mytí jsou doporučeny běžné čisticí prostředky bez abraziv. Velikost profilů umožňuje pohodlné čištění vlhkým hadrem.

## Technické údaje

- rámy oken, vodící kolejnice a uzavírací lišty z profilů z hliníkových slitin,
- veškerý spojovací materiál je nerezový tř. A2,
- plastové komponenty a použité tmely jsou UV stabilní,
- těsnost celé konstrukce je zajištěna kartáčkovým těsněním, které navíc tlumí vibrace a hluk, a bočními uzavíracími profily,
- posun křídel zajištěn samomaznými nerezovými ložisky s plastovou bandáží,
- vysazení oken zajištěno bezpečnostní pojistkou,
- systém opatřen drenážními otvory pro odvod srážkové vody a tajícího sněhu,
- odpádaná spodní část kolejnice pro lepší odtok vody,
- spodní kolejnice zakončena gumovými krytkami, aby nedocházelo k zamokání (vlhnutí omítky),
- možnosti výplní: čiré i barevné sklo tl. 4 – 6 mm, bezpečností lepené sklo do tl. 9 mm, kalené sklo tl. 4 – 6 mm, polykarbonát, plexi, desky z lehčeného PVC apod.,
- pohyb křídel v jedné rovině – křídla zajíždějí za sebe, nevyklání se,
- robustní vertikální profil poskytuje systému větší stabilitu,
- speciální tvar vertikálního profilu (tzv. s „bublinou“) umožňuje jeho využití jako madla po celé své délce,
- standardní povrchová úprava hliníkových profilů: práškový lak v barvě bílé RAL 9010 nebo stříbrný elox (jiné barvy dle stupnice RAL na zakázku),
- váha systému je na spodní kolejnici – nezatěžuje stropní část prostoru,
- provedení pevné nebo posuvné po kolejnici ve variantě 2-dílné, 3-dílné, 4-dílné nebo 5-dílné, kombinace posuvných variant nebo posuvných a pevných stěn,
- maximální doporučený rozměr jednoho křídla: šířka 1 m x výška 2,5 m (při použití vertikálního profilu s „bublinou“ lze dosáhnout výšky křídla až 2,7 m)
- možnost uzamykání z obou stran.

## Provoz a údržba

- snadná a rychlá ovladatelnost,
- pro lehký a bezhlučný pohyb křídel je nutné udržovat spodní kolejnici v čistotě,
- mytí oken usnadněno možností vysazení křídel.

## Způsob osazení výrobku

- systém je před vlastní montáží zkompletován ve výrobě,
- montáž se provádí nejčastěji z vnitřní strany stavebního otvoru,
- vodící kolejnice jsou připevněny nylonovými kotvami do betonu a cihel,
- pro montáž do hliníkových profilů se používají nerezové šrouby,
- osová vzdálenost jednotlivých kotev cca 450 – 600 mm dle typu materiálu, do kterého je systém kotven,
- vyrovnání profilů pomocí plastových distančních podložek,
- spáry vzniklé po montáži mezi profily a stavebním otvorem jsou kryty tmelením, popř. přelištováním – podle velikosti vzniklé spáry,
- přelištování se provádí nejčastěji pomocí hliníkového nebo pozinkovaného plechu s povrchovou úpravou práškového lakování v barvě profilů systému,
- lišty se lepí pomocí silikonových tmelů, popř. šroubují.

## Dodavatelské a obchodní údaje

**Původ:** Česká republika

**Realizace objednávky:** před podepsáním smlouvy o dílo provede technik montážní firmy bezplatné zaměření, kontrolu stavu nosného prvku a zpracuje cenovou nabídku

**Dodací lhůta:** 3 – 4 týdny od složení zálohy

**Záruční lhůta:** 24 měsíců na kompletní dodávku (kromě skla)

**Životnost:** min. 20 let, předpokládaná cca 50 let

**Doprava:** zajišťuje dodavatel po dohodě s objednatelem

**Termín a doba montáže:** montáž s dodávkou, doba montáže cca 4 – 8 hod

**Výhradní výrobce:** ALUMISTR, s.r.o.

U Výzkumu 603  
664 62 Hrušovany u Brna  
tel: 547 237 231-2  
fax: 547 237 230  
e-mail: [info@alumistr.cz](mailto:info@alumistr.cz)    [www.alumistr.cz](http://www.alumistr.cz)

**Prodej a montáž v regionech zajištěny prostřednictvím sítě obchodních partnerů.**