

Velkoplošné zasklení **AluPlus**[®] - zasklívání balkónů a lodžii

Systém velkoplošného zasklení **AluPlus**[®] představuje především řešení pro uzavření prostoru balkónů a lodžii panelových domů. Z hlediska použití systém **AluPlus**[®] vyniká značnou univerzálností. Kromě zasklení balkónů a lodžii je vhodný pro zasklení výklenků domů, zbudování různých typů přístřešků rodinných domů či zahradních altánů. V interiérech si systém našel uplatnění v podobě dělicích příček do bytů či kanceláří, posuvných či pevných stěn šatních skříní, popř. sprchových zástěn. V oblasti panelové výstavby je navíc systém **AluPlus**[®] využíván při rekonstrukcích balkónů a lodžii pro zhotovení nových hliníkových zábradlí, která v kombinaci s barevnou výplní či sklem utváří velmi moderní a elegantní vzhled budov a zajišťují bezpečné užívání balkónu či lodžie.

Systém **AluPlus**[®] je konstruován jako rámový – výplně jsou vsazeny do hliníkových rámu a je koncipován tak, aby byl použitelný pro všechny modulové rozměry i konstrukční soustavy.

Konstrukce hliníkových profilů, použité materiály a tvary plastových výlisků byly navrženy ve spolupráci s odborníky na statiku stavebních konstrukcí a stavebních materiálů tak, aby systém jako celek byl schopen čelit zatížením vlivem tlaku a sání větru i v nechráněných nejvyšších podlažích panelových domů. Celkový vzhled jednotlivých dílců i systému jako celku byl konzultován s odborníky z oboru vývoje okenních profilů. Výsledkem je nadstandardní provedení a nadčasový design systému **AluPlus**[®].

Charakteristika

Rámový zasklívací systém z hliníkových profilů s drážkou 9 mm pro výplň. Výplň je vsazena do hliníkového rámu, který pojíždí po spodní (nosné) a horní (vodící) kolejnici. Možnosti výplní jsou velmi široké v závislosti na způsobu využití systému a z toho plynoucích požadavků na vzhled, kvalitu, bezpečnost, apod. Konstrukce hliníkových profilů u systému **AluPlus**[®] umožňuje použití pro výplň jakékoliv typy skel, polykarbonátu a plastu do tloušťky 9 mm, u interiérových dělicích příček lze navíc použít lamino desky o tl. 8 mm. V kombinaci se speciálním profilem, tzv. izo-profilem, lze použít izolační dvojsklo o tloušťce 16 mm.

Provedení je možné pevné (bez možnosti otevírání) nebo posuvné ve variantách 2-dílné až 5-dílné. Obě možnosti provedení lze jakkoliv kombinovat. V posuvném provedení se okna zasouvají za sebe, takže při 5-dílném provedení lze docílit otevření až 4/5 zasklené plochy.

Systém **AluPlus**[®] zajišťuje snížení tepelných ztrát, ochranu proti větru, dešti, hluku, prachu a exhalacím. Při použití bezpečnostního skla v kombinaci s uzamykatelným madlem se stává účinnou překážkou proti vloupání.

Popis a funkce výrobku

Do hliníkových profilů a plastových dílců zajišťujících posun křídel ve vodících kolejnicích a jejich následné otevírání jsou vsazeny skleněné tabule nejčastěji z plaveného čirého skla tl. 4 – 6 mm nebo izolačního dvojskla 16 mm, které v plné míře splňuje požadavky bezpečnosti systému a normové hodnoty pro přirozené osvětlení přilehlé místnosti. Pro výplň hliníkových rámu lze použít i jiné typy materiálů (nejčastěji kompakty, polykarbonát, plast) dle požadavků na funkčnost a estetický vzhled daného prostoru.

Pohyb 1 – 10 posuvných křídel je zajištěn kolečky (nerezovými samomaznými ložisky s plastovou bandáží) zapuštěných do plastových dílců v pravém a levém dolním rohu křídla. Plastové dílce „roh“ (vždy 2 + 2 ks/ 1 křídlo) jsou k horizontálním profilům fixovány šroubem a do vertikálních profilů jsou naraženy. Profily včetně rohů jsou následně ke sklu (popř. jiné výplni) fixovány pomocí speciálního silikonového tmelu.

Posun křídla je veden horní kolejnicí a spodní kolejnicí, která je opatřena drenážními otvory pro odtékání dešťové vody a tajícího sněhu. Jedná se o systém nezavěšený, kdy celou váhu přenáší spodní pojezdový profil, přičemž křídla jsou vedena horním profilem stejného tvaru v úrovni zábradlí (nezasahují do vnitřního prostoru lodžie). Posun křidel je umožněn k pravé či levé straně, popř. k oběma bočními stranám zaskleného prostoru.

K hornímu i spodnímu profilu mohou být připevněny okapové lišty vyrobené z hliníkového plechu v barevné úpravě dle přání zákazníka či charakteru stavby.

Pro těsnění křidel mezi sebou a křidel a profilů je použito kvalitní mohérové kartáčkové těsnění. Jeho přiléhavost zajišťuje téměř dokonalé utěsnění proti srážkám, větru a prachu. V kombinaci s bočními uzavíracími profily je zajištěna dokonalá těsnost celé konstrukce. Pro trvalou infiltraci, nutnou především k odvětrávání zplodin plynových spotřebičů, jsou vytvořeny v horní a spodní části mezi skleněnými tabulemi a kolejnicemi průduchy.

Hliníkové profily jsou povrchově upraveny práškovým lakem bílé barvy RAL 9010 nebo eloxáží v barvě stříbrné. Veškerý použitý spojovací materiál je nerezový tř. A2. Všechny plastové komponenty a použité tmely jsou UV stabilní. Tím je zaručena velmi dlouhá životnost celého systému, jeho barevná stálost a bezchybná funkčnost po celou dobu životnosti.

Jednotlivá křídla se posunují pomocí tlaku ruky na jednu svislou hranu skla a zasunují se za první křídlo. Otevření je možné až do 4/5 zasklené plochy (při variantě 5-dílného posuvného zasklení). Při zavírání se ostatní křídla automaticky zachytávají o hranu posunovaného křídla. Posun prvního křídla je umožněn madlem.

Mytí skel je usnadněno možností vysazení křidel. Pro mytí jsou doporučeny běžné čisticí prostředky bez abraziv. Velikost profilů umožňuje pohodlné čištění vlhkým hadrem.

Posuvné stěny lze kombinovat s pevným zasklením. Rámový systém **AluPlus®** se vyznačuje především širokou škálou možností jeho využití – zasklení balkónů a lodžii, hliníková zábradlí, přístřešky domů, altány, interiérové dělicí příčky a další hliníkové konstrukce dle požadavků zákazníka.

Technické údaje

- rámy oken, vodící kolejnice a uzavírací lišty z profilů z hliníkových slitin ve standardní barevné úpravě bílý komaxit (jiné barvy dle stupnice RAL na zakázku) nebo stříbrný elox,
- veškerý spojovací materiál je nerezový tř. A2,
- plastové komponenty a použité tmely jsou UV stabilní,
- možnosti výplní: čiré i barevné sklo tl. 4 – 6 mm, bezpečnostní lepené sklo do tl. 9 mm, kalené sklo tl. 4 – 6 mm, polykarbonát, plexi, desky z lehčeného PVC apod., v kombinaci se speciálním tzv. izo-profilem lze použít izolační dvojsklo o tloušťce 16 mm,
- těsnost celé konstrukce zajištěna kartáčkovým těsněním, které tlumí vibrace a hluk, a bočními uzavíracími profily,
- posun křidel zajištěn samomasnými nerezovými ložisky s plastovou bandáží
- vysazení oken zajištěno bezpečnostní pojistkou,
- odpádaná spodní část kolejnice pro lepší odtok vody,
- systém opatřen drenážními otvory pro odvod srážkové vody a tajícího sněhu,
- spodní kolejnice zakončena gumovými krytkami, aby nedocházelo k zamokání (vlhnutí omítky),
- pohyb křidel v jedné rovině – křídla zajíždějí za sebe, nevyklání se,
- váha systému na spodní kolejnici – nezatěžuje stropní část balkónu,
- provedení pevné nebo posuvné ve variantě 2-dílné, 3-dílné, 4-dílné nebo 5-dílné,
- možnost uzamykání z obou stran,
- maximální doporučený rozměr jednoho křídla: šířka 1 m, výška 2,1 m,
- maximální rozměry zasklívaného prostoru: šířka 12 m, výška 2,1 m (při kombinaci s pevnými okny se tyto rozměry mohou dále zvětšovat),
- využití pro balkóny a lodžie až do 50ti výškových metrů,
- komplexní řešení pro regeneraci panelových budov – možnost kompletní hliníkové konstrukce včetně zábradlí ze systému **AluPlus®**,
- hmotnost: plošná 14 kg/ m2 (při použití výplně Float 4 mm); 25 kg/ m2 (při použití izolačního dvojskla 16 mm),

Provoz a údržba

- snadná a rychlá ovladatelnost,
- pro lehký a bezhlučný pohyb křidel je nutné udržovat spodní kolejnici v čistotě,
- mytí oken je usnadněno možností vysazení křidel.

Způsob osazení výrobku

- systém je před vlastní montáží zkompletován ve výrobě,
- montáž se provádí z vnitřní strany lodžie bez použití lešení či lávky,
- na stávající konstrukci lodžie a zábradlí jsou nosné a vodící kolejnice připevněny polyethylenovými kotvami do betonu a cihel,
- připevnění na ocelový nosník pomocí šroubů do oceli,
- osová vzdálenost jednotlivých kotev cca 450 – 600 mm dle typu materiálu, do kterého je systém kotven,
- vyrovnání profilů pomocí plastových distančních podložek,
- spáry vzniklé po montáži mezi profily a stavebním otvorem jsou kryty tmelením, popř. přelištováním – podle velikosti vzniklé spáry,
- přelištování se provádí nejčastěji pomocí hliníkového nebo pozinkovaného plechu s povrchovou úpravou práškového lakování v barvě profilů,
- lišty se lepí pomocí silikonových tmelů, popř. šroubují.

Dodavatelské a obchodní údaje

Původ: Švédsko

Realizace objednávky: před podepsáním smlouvy o dílo provede technik montážní firmy bezplatné zaměření, kontrolu stavu nosného prvku a zpracuje cenovou nabídku

Dodací lhůta: 3 – 4 týdny od složení zálohy

Záruční lhůta: 24 měsíců na kompletní dodávku (kromě skla)

Životnost: min. 10 let, předpokládaná cca 50 let

Doprava: zajišťuje dodavatel po dohodě s objednatelem

Termín a doba montáže: montáž s dodávkou, doba montáže cca 4 – 8 hod

Výhradní výrobce: ALUMISTR, s.r.o.

U Výzkumu 603
664 62 Hrušovany u Brna
tel: 547 237 231-2
fax: 547 237 230
e-mail: info@alumistr.cz www.alumistr.cz

Prodej a montáž v regionech zajištěny prostřednictvím sítě obchodních partnerů.